Consorcio Camino del Cid
Calle Madrid 24, 09001 BURGOS
Tel.: 947 256 240 correo @: info@caminodelcid.org
Rev (ALC): 19.01.10

El Camino del Cid: El Destierro

Desde Vivar del Cid (Burgos) a Atienza (Guadalajara)
Kilómetros: 275,50 km
Caminantes: 12/13 jornadas (media: 22,04 km día aprox.)
Ciclistas: 5/6 jornadas (media: 50,01 km día aprox.)

Las etapas planteadas son orientativas tanto para caminantes como para ciclistas y están determinadas por la importancia de los lugares de inicio y llegada, y la presencia en estos lugares de alojamientos y servicios al viajero. Cada caminante y cada ciclista deberá ajustar sus jornadas según su criterio.

Etapa 1, de Vivar del Cid a Burgos

- **Distancia**: 12,70 kilómetros
- **Caminantes**: 3 h 30 m.
- **Ciclistas**: 1 h 15 m.
- **Dificultad de la etapa**: baja
- **Poblaciones**: Vivar del Cid, Quintanilla de Vivar, Villatoro, Burgos
- **Observaciones**: diversas obras de infraestructuras han partido el Camino entre Quintanilla Vivar y Burgos, por lo que temporalmente se recomienda informarse en Vivar del Cid y en Quintanilla de las posibles opciones. Tomando las debidas precauciones debido al tráfico, una opción es entrar por la carretera de Santander y desviarse a la derecha al llegar a la primera rotonda, en la que se halla el homenaje escultórico a Félix Rodríguez de la Fuente, en dirección al cementerio.

Vivar del Cid – Villatoro (6,2 km)

Vivar del Cid – Quintanilla de Vivar (1,2 Km)
Quintanilla de Vivar – Villatoro (5 Km)

La ruta comienza en Vivar del Cid. Antes de emprender la primera jornada cidiana, que podría considerarse una etapa prólogo, se puede visitar el palacio de Sotopalacios, muy cerca de Vivar (donde algunos estudiosos ubican la casa solariega del Cid), el convento de las Clarisas (donde estuvo guardado el único manuscrito del *Cantar* durante varios siglos, hasta que en el siglo XVIII don Emilio Llaguno se apropiara del ejemplar), y el monumento conmemorativo con los primeros versos del poema cidiano. El itinerario comienza en el hito de piedra de la Legua 0 y sale del pueblo por un camino rural paralelo a la carretera de Burgos. Unos quinientos metros antes de entrar en Quintanilla Vivar se atraviesa la carretera nacional para seguir directamente por un camino de firme de asfalto. Se atraviesa Quintanilla y se toma un camino rural paralelo a la carretera hasta Villatoro, salvando el suave repecho del collado de la Cuesta del Rey.

Paisaje: Campos de cultivo.
Puntos de interés: Palacio de Sotopalacios, Convento de Ntra. Sra. del Espino (Convento de las Clarisas), Monumento al Cid Campeador, canales de riego de los antiguos molinos.
Tipo de firme: Caminos rurales de buen firme.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Villatoro – Burgos (6,5 km)

Se sale de Villatoro por el camino de las Charcas y en la primera bifurcación se toma el carril de la derecha que lleva directamente al cementerio de Burgos por el camino de Mataperros. En el aparcamiento del cementerio se atraviesa la carretera por el paso de peatones, siguiendo de frente por la primera vereda de la derecha que lleva al Arco de San Esteban. La ruta rodea el cerro del castillo por el sur y entra al conjunto

urbano de la ciudad de Burgos por el Barrio de San Pedro y el Solar del Cid, donde cuenta la tradición que estuvo la residencia del Campeador. Desde allí se desciende hasta la iglesia de Santa Águeda. Las crónicas literarias del romancero cuentan que en esta iglesia fue donde el Cid obligó a jurar al rey Alfonso VI que no había participado en la muerte de su hermano Sancho. Y al fin la catedral, una de las más bellas de España, donde desde 1921 se hallan los restos del Cid y de su esposa Jimena, que descansan bajo el crucero del templo. En la capilla del Corpus Christi se conserva el arca que, según el *Cantar*, el Campeador entregó lleno de arena a los judíos Raquel y Vidas a cambio de dinero en efectivo para mantener a sus mesnadas durante el destierro. Cuenta el *Cantar* que el Cid se arrodilló ante la iglesia de Santa María antes de abandonar la ciudad (iglesia románica que se demolió para construir la catedral). El Camino continúa su periplo urbano por el Arco de Santa María y La Glera del río Arlanzón, pasando por el monolito que recuerda la primera acampada del Cid y sus acompañantes en la primera noche de destierro, extramuros de la ciudad, pues Alfonso VI había prohibido que los burgaleses ayudaran al Cid bajo pena de perder sus bienes “y los ojos de la cara”. El paseo termina en el puente de San Pablo y la estatua ecuestre del Campeador, magnífica escultura en bronce de Juan Cristóbal, inaugurada en 1955.

Paisaje: Campos de cultivo y ambiente urbano a partir del Cerro de San Miguel.
Puntos de interés: Conjunto histórico y monumental de la ciudad de Burgos.
Tipo de firme: caminos rurales de buen firme, trazado de vía pecuaria (carretera si se opta por la nacional para entrar a Burgos desde Villatoro) y trazado urbano en Burgos.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Etapa 2, de Burgos a Covarrubias

- **Distancia**: 44,70 kilómetros
- **Caminantes**: 11 h 30 m
- **Ciclistas**: 4 h 30 m
- **Dificultad de la etapa**: Media. Los caminantes tienen dos jornadas de camino.
- **Poblaciones**: Burgos, Modúbar de San Cibrián, Los Ausines, Cubillo del Campo, Mecerreyes, Covarrubias.
- **Observaciones**: La longitud de esta etapa viene determinada por la escasez de alojamientos en este tramo. En todo caso, sí existen algunas opciones de alojamiento entre Burgos y Covarrubias, por lo que recomendamos a los caminantes consultar los alojamientos en el buscador de nuestra web y también en la información sobre cada población. Algunos ayuntamientos ofrecen espacios de pernocta, no siempre convencionales, para el viajero. Te recordamos que las etapas planteadas sólo son orientativas tanto para caminantes como cicloturistas, pues tratan de unir dos puntos de importancia dentro de la ruta.

Burgos – Monasterio de San Pedro de Cardeña (8,7 km)

Saliendo de la catedral de Burgos se atraviesa el Arco de Santa María y se cruza el río Arlanzón por el puente de Santa María. Se cruza la Avda de Valladolid y se toma la calle Calera, enfrente de la Glera (la calle Calera es de dirección única y sentido contrario por lo que los cicloturistas deben desmontar ese tramo, 200 metros, y caminar por la acera). Se toma la calle Santa Clara, se atraviesa la antigua vía del tren por el paso a nivel de Santa Clara y se abandona la ciudad tras pasar por debajo de la autovía hacia el campo Lilaila ya por un camino que nos lleva hacia Cortes por el antiguo trazado de la cañada de la sierra. En Cortes se toma el camino rural que pasa por el puente de la autopista E-5 y se sigue de frente hasta el monasterio de San Pedro de Cardeña por el trazado de la antigua cañada. San Pedro es cuna de la leyenda cidiana. En el monasterio estuvieron enterrados el Cid y Jimena durante varios siglos.

Paisaje: Ambiente urbano en la salida de Burgos, monte de pinar en el campo Lilaila y campos de cultivo.
Puntos de interés: Monasterio de San Pedro de Cardeña, claustro, torre de doña Jimena y sala cidiana con el sepulcro del Cid y Jimena.
Tipo de firme: Carretera y caminos rurales de buen firme.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Monasterio de San Pedro de Cardeña – Modúbar de San Cibrián (7,7 km)

En el Monasterio de San Pedro de Cardeña se toma el antiguo camino minero de las canteras de San Mamés y se sigue de frente hasta la Casa del Monte, donde se gira a la derecha por un camino rural que atraviesa el monte y baja a Modúbar de San Cibrián por el camino del manantial de los Mártires.

Paisaje: Campos de cultivo y monte de terreno baldío y carrascas.
Tipo de firme: Caminos rurales de buen firme.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Modúbar de San Cibrián – Los Ausines (3,1 km)

Se sale de Modúbar de San Cibrián por la izquierda de la carretera y se sigue un camino rural que lleva al cerro de las canteras de Los Ausines. Para bajar al pueblo hay que conectar con un camino de tierra mediante un tramo de sendero de doscientos metros.

Paisaje: Campos de cultivo.
Puntos de interés: ermita románica de la Virgen del Castillo, la iglesia parroquial conserva la fachada románica, puente de origen medieval.
Tipo de firme: Caminos rurales y sendero de montaña.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Los Ausines – Cubillo del Campo (7,9 km)

En el barrio de Quintanilla, del municipio de Los Ausines, se toma un camino rural que cruza la vía abandonada del tren en dirección sur. Se continúa hacia la abadía de San Quirce, bordeando esta propiedad privada y por caminos rurales se llega a Cubillo del Campo.

Paisaje: Campos de cultivo.
Puntos de interés: Abadía de San Quirce en el Camino Real (Bien de Interés Cultural de propiedad privada, para visitas consultar horarios con la Consejería de Cultura y Turismo de la Junta de Castilla y León).
Tipo de firme: Caminos rurales de buen firme.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Cubillo del Campo – Mecerreyes (10,9 km)

A la salida de Cubillo del Campo se cruza la carretera nacional y se toma un camino rural a la derecha, en dirección a la gran espada Tizona que reposa sobre la ladera, que tras una fuerte ascensión pasa por el collado del Pico del Laisa y baja a una amplia vega de cultivos. Al final de la bajada la ruta gira a la izquierda y mantiene la dirección hasta Mecerreyes por un terreno de barrancos y cárcavas poblado de sabinas, carrascas y plantas aromáticas.

Paisaje: Campos de cultivo y montes de carrascas y plantas aromáticas. Sierra de las Mamblas.
Puntos de interés: Antiguas minas y canteras subterráneas de piedra en los alrededores.
Tipo de firme: Caminos rurales de buen firme.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido. Hay una fuerte subida a la salida de Cubillo.
Observaciones: casi todo el recorrido se hace por una paramera donde en verano puede hacer bastante calor. Se recomienda llevar agua, ya que no hay fuentes en todo el recorrido.

Mecerreyes – Covarrubias (6,4 km)

Se sale de Mecerreyes por la carretera de Covarrubias siempre con la sierra de las Mamblas a la izquierda. Pasamos la estatua del Cid. A un kilómetro, en la fuente de San Andrés, después de pasar el Alto del Crucero, se toma un camino rural a la derecha y a doscientos metros gira a la izquierda por un camino agrícola. Después la ruta sigue por la carretera BU-901 (sobre el antiguo trazado del Camino Real de Burgos a Valencia), excepto en un pequeño tramo ya en las inmediaciones de la villa: es un desvío a la izquierda ya con el pueblo a la vista. Durante la Alta Edad Media Covarrubias fue un importante puesto de avanzada.

Paisaje: Monte de sabinas y carrascas. Sierra de las Mamblas y valle del río Arlanzón.
Puntos de interés: Conjunto urbano y patrimonio monumental de Covarrubias (Torreón de Fernán González, Colegiata de San Cosme y San Damián, Arquitectura popular).
Observaciones: buena parte de este tramo se realiza por la carretera BU-901.

Tipo de firme: Asfalto y caminos rurales.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Etapa 3, de Covarrubias a Santo Domingo de Silos

- **Distancia**: 16,70 kilómetros
- **Caminantes**: 5 h
- **Ciclistas**: 2 h 15 m
- **Dificultad de la etapa**: Media, con alguos repechos fuertes a la salida de Covarrubias y de Retuerta, por caminos de monte desiguales, en algunos tramos pedregosos.
- **Poblaciones**: Covarrubias, Retuerta, Santo Domingo de Silos.

Covarrubias – Retuerta (4,2 km)

Salida de Covarrubias por la calle Marqués de Covarrubias; se atraviesa el puente de piedra del río Arlanza y se gira a la izquierda por la pista agrícola a la altura del rollo medieval, situado a la derecha de la carretera cerca de unas naves industriales. Se siguen las marcas rojas y blancas del sendero de gran recorrido hasta Retuerta por el collado del Soto.

Paisaje: bosque de ribera en las orillas del río Arlanza y plantaciones de frutales. Horizontes de encinas y sabinas en la sierra de las Mamblas.
Puntos de interés: Arquitectura popular y carboneras tradicionales en Retuerta.
Tipo de firme: camino agrícola y sendero rural.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Retuerta – Santo Domingo de Silos (12,5 km)

Salida de Retuerta por el Camino Viejo de Santo Domingo de Silos recorriendo una vega de campos de labor que lleva a la falda del monte. El camino sube a los bosques de carrascas de la sierra y pasa por una zona de carboneo con restos de numerosos ruedos de carboneras. El firme del camino empeora y entra en la vertiente meridional de la sierra de Enmedio. Se desciende del monte y se conecta con el camino de las canteras que lleva directamente a Santo Domingo de Silos, célebre por su monasterio, al que el Cid donó varias heredades en vida.

Paisaje: Campos de cereal y monte de encinas y matorral mediterráneo.
Puntos de interés: Ruedos de carbonera en la sierra del Sestil. Casco urbano de Santo Domingo de Silos (iglesia y arquitectura popular), Convento de San Francisco y monasterio de Silos (claustro románico, canto gregoriano de sus mojes durante las diferentes misas y oficios).
Tipo de firme: Caminos rurales en las zonas agrícolas, caminos pedregosos y pistas forestales en el monte.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido aunque con repechos pedregosos para las bicicletas.

Etapa 4, entre Santo Domingo de Silos y Huerta de Rey

- **Distancia**: 18,20 kilómetros
- **Caminantes**: 5 h
- **Ciclistas**: 2 h
- **Dificultad de la etapa**: Media (alta para los ciclistas en el tramo Peñacoba – Huerta de Rey).
- **Poblaciones de la Etapa**: Santo Domingo de Silos, Peñacoba, Huerta de Rey.
- **Observaciones**: Entre Peñacoba y Pinarejos el camino se pierde entre la maleza. Mientras no se limpie y adecúe este tramo es recomendable utilizar la carretera o un trazado alternativo.

Santo Domingo de Silos – Peñacoba (4,2 km)

Salida de Silos por el arco de San Juan, siguiendo de frente por el camino que sube a la ermita y continuando por la ladera del monte. El trazado del camino baja a la entrada del desfiladero del arroyo de Peñacoba y conecta con un camino rural que sube al pueblo.

Paisaje: monte estepario de matorral mediterráneo y formaciones calcáreas en los desfiladeros de Peñacoba y de la Yecla.
Puntos de interés: arcos medievales y murallas en la salida de Santo Domingo de Silos.
Tipo de firme: caminos rurales de buen firme.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido, aunque puede presentar alguna dificultad en puntos concretos que obligue a bajar de la bici.

Peñacoba – Huerta del Rey (14 km)

Salida de Peñacoba por la calle San Martín. A partir del pueblo la ruta sigue el camino rural que remonta el vallejo del arroyo de los Huertos y entra en los pinares de Pinarejos. El itinerario, que puede presentar problemas a los ciclistas sin experiencia en terrenos técnicos, combina tramos de monte cerrado y firme calcáreo, y pasa próximo al Trifinio (Antiguo Camino Real). Por una zona de cultivos se llega a un cortafuegos y se entra en la pista forestal de las Carrascas, siguiendo las marcas del sendero Pinarejos PR.BU-75, que termina en la carretera de Arauzo de Miel, a quinientos metros de la zona recreativa y de la ermita de Pinarejos. En la zona recreativa de Pinarejos se coge la carretera BU-V-9216 que lleva directamente a Huerta de Rey, pasando por la zona recreativa de Las Navas y la fuente de Arandilla.

Paisaje: terreno de pastos en la salida de Peñacoba y monte de pinar cerrado en el resto.
Puntos de interés: zona recreativa de la ermita de Pinarejos (posiblemente el paraje nombrado en el *Cantar* como Spinaz de Can).
Observaciones:
Tipo de firme: pista forestal de buen firme hasta que la ruta entra en el pinar. Caminos de firme muy pedregoso entre pinos y jaras hasta la zona recreativa de Pinarejos; a partir de aquí, pistas forestales de buen firme y un tramo de 500 metros de sendero en las praderas de la zona recreativa de Las Navas.
Ciclabilidad: ciclable en casi todo su recorrido, excepto 800 metros no ciclables a la altura del km 2,4 (Trifinio, mojón de los tres términos).

Etapa 5, entre Huerta de Rey y Castillejo de Robledo

- **Distancia**: 51,1 kilómetros
- **Caminantes**: 12 h 30 m
- **Bicicletas**: 5 h
- **Dificultad de la etapa**: Media. Los caminantes deben realizar esta etapa en dos jornadas.
- **Poblaciones**: Huerta de Rey, Quintanarraya, Hinojar del Rey, Alcubilla de Avellaneda, Zayas de Torre, Alcozar, Langa de Duero, Castillejo de Robledo.
- **Observaciones**: La longitud de esta etapa viene determinada por la actual escasez de alojamientos. Los caminantes deben buscar puntos de pernoctación intermedios. Nuestra web ofrece información actualizada sobre puntos y opciones alternativas de pernoctación en algunas localidades intermedias. Te recordamos que las etapas planteadas sólo son orientativas tanto para caminantes como cicloturistas, pues tratan de unir dos puntos de importancia dentro de la ruta.

Huerta del Rey – Quintanarraya (6,5 km)

Salida de Huerta de Rey dejando la ermita de San Roque a la izquierda. El camino discurre por terreno prácticamente llano a su paso por la vega agrícola del río Arandilla, hasta la llegada a Quintanarraya.

Paisaje: Campos de cultivo y choperas.
Tipo de firme: caminos rurales de buen trazado y firme reforzado.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Quintanarraya – Hinojar del Rey (2,4 km)

La etapa parte de Quintanarraya por el camino del cementerio, sube la cuesta de las bodegas del pueblo y recorre un páramo de campos de labor con abundantes tierras yermas dedicadas al pastoreo de ovejas.

Paisaje: colinas agrícolas donde se alternan tierras yermas, campos de cereal y árboles frutales cerca de las poblaciones. Choperas en la vega del río Espeja.
Tipo de firme: caminos agrícolas de buen firme y trazado claro. El firme de arcilla blanda y pegajosa puede presentar problemas en algunos tramos en temporada de lluvias, especialmente a los ciclistas.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Hinojar del Rey – Alcubilla de Avellaneda (5,6 km)

La ruta cidiana deja la vega del río Espeja y sale por el camino de Alcubilla, puerta soriana al Camino del Cid. Recorre las soledades del monte de Valdegodina por la antigua calzada romana, cañadas pastoriles y viejas pistas forestales.

Paisaje: Zona agrícola en la vega del Espeja y carrascas y robles en el monte de Valdegodina.
Tipo de firme: caminos rurales de buen firme hasta los corrales de Alto Rubio y una bajada por carril con el firme muy destruido por la escorrentía. Suelo blando de arcilla en las zonas agrícolas y mucha piedra suelta en los caminos del monte.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Alcubilla de Avellaneda – Zayas de Torre (7,8 km)

El Camino discurre entre las colinas rojas del coto cinegético de Zayas de Báscones, un ondulante paisaje de montes de encinas, robles y majadas pastoriles que recuerdan los viejos estilos de vida de los ganaderos de la comarca.

Paisaje. Tierras agrícolas en las vegas de los pueblos y monte de matorral mediterráneo en la sierra de Muñera.
Puntos de interés. Iglesia románica de San Martín de Tours en Zayas de Torres.
Tipo de firme: Caminos rurales de buen firme hasta el vértice geodésico del pico Muñera, un tramo de camino con el firme en mal estado para bajar del monte y caminos agrícolas de buen firme en la vega del río Perales hasta Zayas de Torres.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Zayas de Torre – Alcozar (6,7 km)

La ruta continúa por las tierras de arcilla y adobe del páramo soriano. En temporada de lluvias el firme de las pistas pueden dificultar el paso de los ciclistas.

Paisaje. Campos de labor en las vegas de los pueblos y monte de matorral mediterráneo en la sierra del Chozo.
Puntos de interés. Casco urbano y entorno natural de Alcozar, ermita románica.
Tipo de firme. Caminos rurales y pistas forestales de buen firme pero el suelo de arcilla puede generar problemas con la lluvia.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Alcozar – Langa de Duero (8,2 km)

La etapa entra en la vega del Duero, frontera histórica entre árabes y cristianos durante la Alta Edad Media, recorriendo un pequeño laberinto de caminos rurales en zona de monte con toboganes pedregosos.

Paisaje. Campos de labor y monte mediterráneo de carrascas y plantas aromáticas.
Puntos de interés. Conjunto medieval de Langa de Duero (Iglesia de San Miguel Arcángel, Torreón medieval, Puente medieval sobre el río Duero). Discurren los ríos Duero y Valdanzo.
Tipo de firme. Caminos rurales de buen firme hasta el desvío de los corrales de Prado Malo y caminos carreteros de mal firme con un tramo de suelo blando y embarrado en la travesía de la vega del arroyo del Rebollar.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Langa de Duero – Castillejo de Robledo (13,9 km)

La ruta sale de Langa por el puente medieval que cruza el Duero y sigue por la carretera de Castillejo de Robledo. A los 400 metros deja la carretera por un camino rural a la derecha que recorre la vega del río hasta el término de La Vid, donde gira a la izquierda y remonta el vallejo de la Virgen para subir a las ruinas de la gruta-santuario de la Virgen del Monte, donde la tradición ubica los acontecimientos legendarios de la Afrenta de Corpes a las hijas del Cid. El itinerario sigue hacia Castillejo de Robledo por el trazado del sendero de pequeño recorrido PR-SO 62, conocido también como Senda de la Virgen.

Paisaje: Vegetación de ribera, vega agrícola, terrazas de viñedos y monte de sabinas.
Puntos de interés: Puente medieval del río Duero en Langa. Ermita de la Virgen del Monte, paraje natural de interés en el que se ubica la leyenda de la Afrenta de Corpes. Iglesia románica y restos del castillo templario de Castillejo de Robledo. Entorno natural de Castillejo, situado en las laderas calcáreas de dos pequeños barrancos.
Tipo de firme: Caminos rurales y un pequeño tramo de sendero de montaña en la ermita de la Virgen del Monte.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido, excepto unos metros antes de llegar a Castillejo, donde los ciclistas deben ir por carretera.

Etapa 6, de Castillejo de Robledo a San Esteban de Gormaz

- **Distancia**: 30,6 kilómetros
- **Caminantes**: 7 h 30 m
- **Ciclistas**: 3 h
- **Dificultad de la etapa**: Alta para senderistas
- **Poblaciones**: Castillejo de Robledo, Valdanzo, Miño de San Esteban, Aldea de San Esteban, San Esteban de Gormaz.

Castillejo de Robledo – Valdanzo (9,2 km)

Tramo muy cómodo y sencillo por el barranco de Valdespino siguiendo el trazado del sendero de pequeño recorrido PR-SO 63. A partir del cruce de los corrales de Vallejo Caballero la ruta continúa de frente por el monte de Valdanzo.

Paisaje: Vega de huertas y monte de carrascas y sabinas.
Puntos de interés: Entorno natural, restos de iglesia románica. Valdanzo fue villa romana.
Tipo de firme: Caminos rurales de buen firme.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Valdanzo – Aldea de San Esteban (15,4 km)

Valdanzo – Miño de San Esteban (6,1 km)
Miño de San Esteban – Aldea de San Esteban (9,3 km)

El itinerario sale de Valdanzo por el barrio de las cuevas y atraviesa la vega del pueblo. Se coge la carretera SO-9314 dirección Valdanzuelo para desviarse a la izquierda por el molino y arroyo de la laguna. Se continúa por la vaguada hasta Miño de San Esteban y de ahí por caminos rurales se llega a Aldea de San Esteban. Un kilómetro antes de llegar, a la derecha, se ve el cerro de la Torre, donde se ubica la torre de Doña Urraca donde descansaron las hijas del Cid tras sufrir la afrenta de los infantes de Carrión.

Paisaje: Monte de robles, rebollos y carrascas en la sierra de la Muela. Campos de cereal en el término de Aldea de San Esteban.
Puntos de interés: Casco urbano e iglesia románica porticada de Miño de San Esteban. Iglesia de origen románico de Santa María la Menor en Aldea de San Esteban. En los alrededores, en el cerro de la Torre, poco antes de llegar a Aldea, posiblemente estuviera emplazada la Torre de doña Urraca del *Cantar*.
Tipo de firme: Caminos rurales de buen firme.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Aldea de San Esteban – San Esteban de Gormaz (6 km)

La ruta atraviesa la N-110 para conectar con la Cañada Real Soriana Occidental y llegar por el puente de piedra del río Duero a la villa medieval de San Esteban de Gormaz, una buena ciudad según el *Cantar*, y para algunos estudiosos posible patria chica del autor anónimo del *Cantar*.

Paisaje: Colinas de cereal y campos yermos dedicados al pastoreo de ovejas.
Puntos de interés: Conjunto urbano de San Esteban de Gormaz (iglesias románicas de San Miguel y de Nuestra Señora del Rivero, restos del castillo árabe, puentes de origen románico y medieval, Parque del Románico).
Tipo de firme: Cañada ganadera con algunos tramos de suelo blando que puede presentar problemas a los ciclistas en temporada de lluvias.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido pero con algunos tramos de suelo blando complicado con lluvias.

Etapa 7, de San Esteban de Gormaz al Burgo de Osma

- **Distancia**: 17 kilómetros
- **Caminantes**: 4 h 30 m
- **Ciclistas**: 1 h 30 m
- **Dificultad de la etapa**: Baja
- **Poblaciones**: San Esteban de Gormaz, Pedraja de San Esteban, Alcubilla del Marqués, Osma – El Burgo de Osma.

San Esteban de Gormaz – Pedraja de San Esteban (6,4 km)

El viajero cidiano sale de la villa medieval de San Esteban de Gormaz siguiendo los carteles del Parque del Románico, construido en la orilla del río Duero, atravesando el polígono industrial de la población para entrar en una extensa vega agrícola que lleva al museo del Molino Blanco, donde hay una zona de recreo con bancos, fuente y un canal de agua. El camino continúa paralelo al río hasta Pedraja de San Esteban.

Paisaje: Tierras de labor, viñedos, campos de frutales y bosque de ribera en las orillas del Duero.
Puntos de interés: Ecomuseo del Molino Blanco. Parque del Románico.
Tipo de firme: Caminos rurales de buen firme hasta la zona recreativa del Molino Blanco y camino en buen estado hasta Pedraja.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Pedraja de San Esteban – Alcubilla del Marqués (2,8 km)

El itinerario del Camino rodea la población de Pedraja por las tainas de Bayona, un pintoresco conjunto de palomares, almacenes y cobertizos para el ganado en las afueras del pueblo. La ruta llega a Alcubilla por la vega del arroyo Madre, llamado también el Val del Marqués.

Paisaje: Páramo yermo, viñedos y campos de cereal.
Puntos de interés: Núcleo urbano de Alcubilla del Marqués, mencionado en el Cantar en el verso *"Alcobiella que de Castiella fin es ya"* (iglesia gótica de Nuestra Señora de la Asunción, Museo Etnográfico de Alcubilla del Marqués).
Tipo de firme: Carril pedregoso al principio y camino rural de firme blando en la vega del arroyo Madre. En ocasiones este tramo puede aparecer anegado por las crecidas del cauce.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Alcubilla del Marqués – El Burgo de Osma (7,8 km)

Alcubilla del Marqués – Osma (6,9 km)
Osma – El Burgo de Osma (0,9 km)

Se sale de Alcubilla por el camino rural que se dirige a las extensas parcelas cerealistas de La Rasa y enseguida toma el primer desvío a la izquierda para bajar al cruce de carretera de Gormaz. Se atraviesa el puente del río Ucero para llegar a Osma y a El Burgo de Osma por el paseo peatonal de la orilla del río.

Paisaje: Parcelas agrícolas y desfiladero calcáreo en la entrada de El Burgo de Osma.
Puntos de interés: Restos de la calzada romana de Quinea, citada en el Cantar. Puentes medievales del río Ucero y conjuntos monumentales de Osma y El Burgo de Osma, (calle de arquitectura popular,

plazas, la Catedral, la Universidad de Santa Catalina, el Palacio Episcopal, la Muralla, el Convento del Carmen, el Hospital de San Agustín y la Plaza Mayor. El Seminario y el Real Hospicio, la Plaza de Toros y el Castillo de Osma).
Tipo de firme: Caminos rurales hasta el cruce de la carretera de Gormaz y firme asfaltado por el paseo peatonal del río Ucero.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Etapa 8, de El Burgo de Osma a Berlanga de Duero

- **Distancia**: 36,1 kilómetros
- **Caminantes**: 10 h
- **Ciclistas**: 3 h 30 m
- **Dificultad de la etapa**: Media. Los caminantes deben realizar esta etapa en dos jornadas, especialmente si toman el desvío para subir al castillo de Gormaz.
- **Poblaciones**: El Burgo de Osma, Navapalos, Vildé, Gormaz, Recuerda, Morales, Aguilera, Berlanga de Duero.
- **Recomendaciones**: **Observaciones**: La longitud de esta etapa viene determinada por la actual escasez de alojamientos. Los caminantes deben buscar puntos de pernoctación intermedios. Nuestra web ofrece información actualizada sobre puntos y opciones alternativas de pernoctación en algunas localidades intermedias. Te recordamos que las etapas planteadas sólo son orientativas tanto para caminantes como cicloturistas, pues tratan de unir dos puntos de importancia dentro de la ruta.
  El itinerario propuesto no incluye la subida al castillo, dejando esta opción como una variante opcional desde el puente de piedra del río Duero. La subida es muy pronunciada y la visita puede llevar varias horas. Como la visita es muy recomendable (el castillo es una de las fortalezas musulmanas más impresionantes de la Península con su perímetro de 733 metros, y uno de los grandes hitos cidianos tanto histórico como literario e histórico) el viajero debe tener en cuenta estas dos horas para hacer sus cáculos de final de etapa.

El Burgo de Osma – Navapalos (11,6 km)

La etapa parte de El Burgo de Osma por la vía peatonal del río Ucero, vuelve a cruzar el puente de piedra de la carretera de Gormaz y gira por el primer camino rural de la izquierda, que lleva por la vega del Ucero hasta la vía del ferrocarril que marca el límite de una finca privada en el término municipal de La Rasa. Nada más atravesar la vía se gira a la derecha hasta la carretera para llegar a Navapalos por los prados del lado izquierdo de la carretera. En Navapalos, según el *Cantar*, el Cid tuvo un sueño premonitorio de sus futuras gestas; fue también el lugar que eligió para vadear el Duero con sus tropas.

Paisaje: Zona industrial en la vega del río Ucero, campos agrícolas y terrenos de pastos en La Rasa.
Puntos de interés: Puentes medievales del río Ucero. Atalaya árabe y arquitectura popular en Navapalos.
Tipo de firme: Camino rural de firme arenoso hasta La Rasa y senda por firme de hierba hasta el puente de Navapalos. Los 3 km entre La Rasa y el puente del Duero, antes de subir a Navapalos, transcurren por los campos de hierba a la izquierda de la carretera para evitar pisar el asfalto. En bicicleta es preferible hacer este tramo por el asfalto.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido, aunque los 3 km entre la Rasa y el puente del Duero es preferible hacerlos por asfalto.

Navapalos – Vildé (5,2 km)

La salida de Navapalos es un complicado laberinto de barrancos y cárcavas por viejas sendas tradicionales hasta que se conecta con los caminos agrícolas de Vildé. El camino tradicional sale de Navapalos por el puente de madera que salva el barranco del pueblo y continúa a Vildé por las ásperas lomas del monte, bastante alejado del río. Este camino a veces se pierde por lo que se recomienda utilizar la carretera si se tienen dudas con la señalización.

Paisaje: Terreno árido de monte bajo en Navapalos, bosque de ribera en el río Duero y campos agrícolas en la vega del Caracena.
Puntos de interés: Yacimiento arqueológico en la orilla del río Caracena, en Vildé.

Tipo de firme: Sendero de montaña en la salida de Navapalos y carretera (salvo que se opte por la opción menos segura de sendero, hasta Vildé.
Ciclabilidad de los tramos: Este tramo senderista es complicado para los ciclistas y se recomienda seguir por la carretera.

Vildé – Recuerda (6,7 km)

La ruta sale de Vildé por la colina que domina la población por el oeste y baja a la orilla del Duero por una senda de trazado poco definido en algunos tramos. Después se llega al puente de Gormaz por la carretera de Fresno de Caracena. El senderista que así lo desee se desviará del itinerario principal del Camino para visitar el castillo de Gormaz, uno de los lugares cidianos por antonomasia, desde el cual se observan fantásticas vistas del campo castellano. El Cid fue alcalde de Gormaz; la razzia que el Cid realizó desde Gormaz fue uno de los motivos de su primer exilio, acaecido en 1081.
Para visitar el castillo de Gormaz hay que atravesar el puente medieval del río Duero y subir directamente a las casas de Gormaz, donde comienza la última parte de la ascensión a la fortaleza musulmana (3 km de subida y bajada, esta primera bastante dura por el desnivel). Una vez realizada la visita al castillo, se vuelve al cruce del puente del río Duero (puente de Gormaz) donde se gira a la derecha por el trazado del sendero de gran recorrido GR-86. Siguiendo las marcas de pintura roja y blanca se llega directamente a Recuerda, por la derecha de la carretera.

Paisaje: Campos agrícolas dominados por la presencia del imponente castillo de Gormaz y bosque de ribera en el río Duero.
Puntos de interés: Puente medieval del río Duero. Castillo de Gormaz y recinto de dicha fortaleza. Ermita de Gormaz, del siglo XI, contiene una extraordinarias pinturas románico-mozárabes. Arquitectura popular de Gormaz. Iglesia de San Bernabé y palomares en los campos de cultivo de Recuerda.
Tipo de firme: Caminos agrícolas en Vildé, con un tramo de senda de montaña para bajar a la orilla del Duero. 1 km de carretera hasta el puente medieval de Gormaz. Camino rural de buen firme en el resto.
Ciclabilidad: Los ciclistas han de circular por carretera desde Vildé hasta el desvío a Gormaz. Tramo ciclable en el resto del recorrido.

Recuerda – Morales (5,3 km)

Tramo directo y sencillo por los montes de la ladera de la Muela de Recuerda con el aliciente de visitar unas cuevas tradicionales subterráneas.

Paisaje: Campos agrícolas y monte de pinos, carrascas, enebros y sabinas.
Puntos de interés: Bodegas rupestres, base de una torre atalaya musulmana comunicada visualmente con Gormaz, iglesia parroquial de posible origen románico.
Tipo de firme: Camino rural de buen firme.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Morales – Aguilera (4 km)

La ruta caminera visita la orilla del Duero por última vez en el trazado cidiano y recorre un acogedor paraje de grandes sabinas antes de llegar al tranquilo pueblo de Aguilera, protegido del viento del cierzo por el monte Cabezo.

Paisaje: Campos de labor, bosque de ribera en las orillas del Duero y sabinar.
Puntos de interés: núcleo urbano de Aguilera, iglesia románica de San Martín, vistas desde la mambla cercana.
Tipo de firme: Caminos rurales de buen firme.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Aguilera – Berlanga de Duero (3,3 km)

Tramo muy sencillo y cómodo que lleva a la meseta agrícola de Berlanga de Duero, población de la que, según algunos estudiosos, el Cid fue su primer alcaide.

Paisaje: Campos de cultivo.
Puntos de interés: Conjunto Histórico-Artístico de Berlanga de Duero (castillo, ex colegiata, arquitectura popular). Buenas vistas del barranco desde el castillo.Visita recomendada a San Baudelio de Berlanga (pinturas mozárabes)
Tipo de firme: Camino rural de buen firme.

Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Etapa 9, desde Berlanga de Duero a Retortillo de Soria

- **Distancia**: 25,8 kilómetros
- **Caminantes**: 7 h
- **Ciclistas**: 3 h
- **Dificultad de la etapa**: Alta, aunque la etapa no es muy larga tiene un perfil ascendente y prolongado.
- **Poblaciones**: Berlanga de Duero, Brías, Abanco, Torrevicente, Retortillo de Soria

Berlanga de Duero – Brías (12,6 km)

El camino sale de Berlanga por la carretera de Retortillo y Tiermes y en las últimas casas del casco urbano toma un camino rural a la derecha que sale del valle del río Escalote y desciende a la vega del río Talegones, donde entra directamente en el angosto cañón del barranco de Pradejón. La pista forestal sube a la sierra de Brías y enlazando varios caminos de trazado impreciso se llega a Brías.

Paisaje: Campos agrícolas en el término de Berlanga, cañón de paredes calizas y monte bajo de matorral de coscoja, sabina y enebro rastrero en la sierra de Brías.
Puntos de interés: Conjunto urbano de Brías (iglesias de Nuestra Señora de la Calzada, de origen románico, y junto a la misma la calzada de probable origen romano, iglesia románica de San Juan Bautista, Palacio Obispal renancentista). Yacimiento de fósiles a pocos metros del núcleo urbano de Brías, en el paraje denominado "las piedras palomas". Sima de Brías (cueva). Arquitectura popular (taínas o corrales)
Tipo de firme: Caminos rurales de buen firme hasta el desfiladero del barranco de Pradejones y senderos de montaña sobre firme calizo muy pedregoso e impreciso hasta que conectan con los caminos rurales que bajan a Brías.
Ciclabilidad: tramo ciclable en parte del recorrido. Unos 1.200 metros de sendero antes de llegar a Brías el firme es malo para bicicletas.

Brías – Torrevicente (8 km)

Brías – Abanco (2 km)
Abanco – Torrevicente (6 km)

En Brías aparecen de nuevo las marcas del sendero de gran recorrido GR-86 o Sendero Ibérico Soriano. El Camino del Cid coincide con este GR hasta Retortillo de Soria. De momento se deja el sendero de gran recorrido, que sube al monte Abanco por una vereda que sale de Brías por los palomares de la ermita, y se sigue por la carretera hasta Abanco, donde termina el firme asfaltado. El siguiente tramo hasta Torrevicente sigue un camino rural de buen firme, salvo el descenso al pueblo después de atravesar la carretera de Arenillas que se hace por una senda de montaña.

Paisaje: Campos agrícolas, carrasca y roble. Garganta del río Retortillo.
Puntos de interés: Iglesia parroquial y palacio, ambos barrocos, de Abanco e Iglesia y ermita de Torrevicente.
Tipo de firme: Carretera hasta el pueblo de Abanco, camino rural hasta la carretera de Arenillas y sendero en el descenso a Torrevicente.
Ciclabilidad: En bicicleta es recomedable bajar a Torrevicente por la carretera.

Torrevicente – Retortillo de Soria (5,2 km)

El cañón del río Retortillo es un extraordinario escenario natural para despedir a la ruta cidiana de las tierras de Soria. El recorrido sigue el trazado del sendero GR-86 por el interior de la garganta.

Paisaje: Garganta calcárea y vegetación ribereña en las orillas del río.
Puntos de interés: Conjunto medieval de Retortillo de Soria (restos de recinto amurallado con dos puertas de entrada a la villa), Iglesia gótica de San Pedro, Ermita románica de San Miguel, casas blasonadas).

Tipo de firme: Sendero de montaña en el desfiladero del río Retortillo y caminos rurales en la llegada a Retortillo de Soria.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.

Etapa 10, de Retortillo de Soria a Atienza

- **Distancia**: 22,6 km
- **Caminantes**: 6 h
- **Ciclistas**: 2 h 30 m
- **Dificultad de la etapa**: Media
- **Poblaciones**: Retortillo de Soria, Miedes de Atienza, Romanillos de Atienza, Atienza.

Retortillo de Soria – Miedes de Atienza (5,9 km)

Se sale por la plaza de Retortillo de Soria, se desciende por la calle San Pedro. Se ven los generadores de producción eólica en lo alto del monte. Se pasa por un collado llegando a la sierra de Retortillo a 1.306 metros de altitud. Según el *Cantar*, el Cid atravesó esta sierra a los 9 días de salir de Vivar, obedeciendo el imperativo de su rey Alfonso VI. Precisamente esta sierra marcaba el límite entre el antiguo reino de Castilla y la taifa musulmana de Toledo. Según el *Cantar*, el Cid hizo el descenso de noche, para no ser descubierto por los vigías toledanos. La senda llega a la carretera SO-160. Se sigue paralelo a la carretera, por su margen derecho. Más adelante pasamos por el Collado las Rondanas y cruzamos la carretera dos veces antes de llegar al arroyo de Toconares y la fuente del Esplegar. Se llega a Miedes entrando por la iglesia para llegar a la plaza.

Paisaje: árido en la sierra, matorral y monte bajo.
Puntos de interés: Vistas impresionantes desde lo alto de la sierra. Miedes de Atienza: iglesia parroquial, arquitectura popular, casas nobles y palacios, palomar conocido popularmente como castillo de la Princesa de Éboli.
Tipo de firme: caminos rurales y sendero de montaña de firme pedregoso y escarpado en el descenso a Miedes de Atienza. En este tramo se recupera un antiguo camino tradicional que durante el medievo salvaba la sierra de Miedes.
Ciclabilidad: tramo ciclable en la mayor parte de su recorrido. Los cicloturistas pueden hacer el descenso a Miedes por la carretera: el descenso es muy divertido pero hay que tener cuidado con el paso de camiones.

Miedes de Atienza – Atienza (16,7 km)

Miedes de Atienza–Romanillos de Atienza (7km)
Romanillos de Atienza-Atienza (9,7km)

El trazado de la ruta dibuja un recorrido entre Miedes y Atienza pasando por Romanillos de Atienza y quedando la Peña del Cid a la izquierda de la Cañada Real (cañadas ganaderas de Bañuelos y Romanillos de Atienza) que conduce a Atienza. La Peña del Cid es un cerro de arcilla roja que muestra unos relieves suaves y amables en la sierra de Enmedio, entre los términos de Miedes y Alpedroches. Según la tradición este pudo ser el otero donde el Cid descansó con su pequeño ejército nada más dejar Castilla, al noveno día de salir de Vivar camino del destierro, antes de adentrarse en las tierras musulmanas controladas por Alfonso VI. En la sierra de Enmedio el itinerario conecta con la Cañada de las Merinas, que ha sido el eje viario que durante siglos ha comunicado Romanillos de Atienza y la villa medieval de Atienza; en este tramo el Camino del Cid discurre por esta antigua cañada trashumante que representa cinco siglos de la historia de La Mesta en la Península. El viajero termina el tramo del destierro en Atienza, algo que no pudo hacer Rodrigo, ya que según el Cantar el Cid evitó acercarse a esta plaza por ser “una peña muy fuerte”.

Paisaje: colinas ganaderas salpicadas de monte bajo y campos de labor. La silueta de los montes del Padrastro y del cerro del castillo de Atienza son dos hitos geográficos magníficos que sirven de guía al viajero cidiano.
Puntos de interés: Romanillos de Atienza, iglesia románica. Atienza es villa medieval, declarada Conjunto Histórico-Artístico. Castillo roqueño, Plaza del Trigo y Arcos de Arrebatacapas y de la Villa, murallas, casonas, museos, iglesias románicas de Santa María del Rey (con inscripciones árabes), San Gil (museo de arte religioso), y San Bartolomé (museo de arte religioso y fósiles).

Tipo de firme: caminos rurales de buen firme y trazado de vía pecuaria.
Ciclabilidad: tramo ciclable en todo su recorrido.